

# 技术数据

## 底盘

前轴	四连杆式轻型车轴, 横向稳定杆, 带有可变高度调节和减震功能的空气弹簧减震器, 液压减震支撑控制臂
后轴	轨迹可控梯形连杆车轴, 横向稳定杆, 带有可变高度调节和减震功能的空气弹簧减震器

		前轮驱动 / 全轮驱动	
		标准底盘 1BK	运动底盘 2MA
车辆处于“正常”高度	mm	2948	2948
前轮距	mm	1628 <sup>1)</sup>	1630 <sup>1)</sup>
后轮距	mm	1615 <sup>1)</sup>	1617 <sup>1)</sup>
内轮的最大转向角度	度	40.61	40.00

<sup>1)</sup> 该理论值是“正常”高度下车轮压入深度 ET 40 mm 时的值。

## 说明:

- ◆ 这个理论值适用于装备各种型号发动机的车辆。
- ◆ 车轮在其它压入深度下, 轮距会有所改变。

—— 00-1 ——

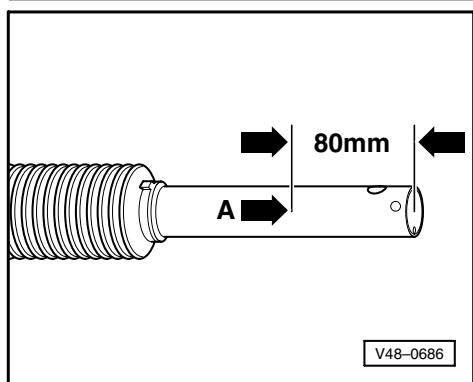
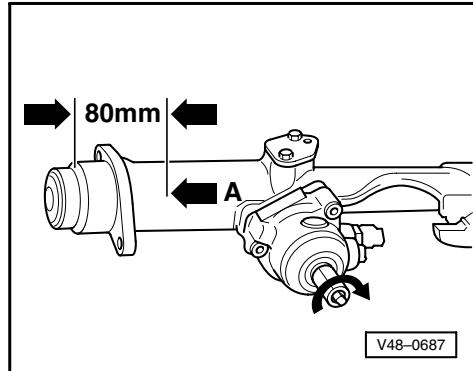
## 转向系

转向器	带有车速自适应助力转向装置的齿条齿轮式转向装置 (免维护)
转弯直径	大约 12.20 m

www.Car60.CC

—— 00-2 ——

## 按环保要求处理加注机油的部件



### 排空转向助力器

说明:

为排空转向器, 室温至少应为  $20^{\circ}\text{C}$ 。

- 沿箭头方向转动转向小齿轮, 直到极限位置。

- 将转向器水平夹紧在虎钳中。
- 将收集容器放在转向器下。
- 在箭头 A 所示的位置处锯开转向器。
- 将锯开的转向器放在收集容器上方, 使液压油流干。如有必要, 将转向小齿轮转动到另一侧极限位置。

00-3

## 将副车架固定到车身上

为了将副车架固定到车身上, 装有可换式螺纹盘和带有钢制螺纹修复件的螺纹孔, 符合 DIN 8140 (Helicoil)。

从部件一览中可查到哪些螺纹可以修复。

### 修理受损螺纹

用略大的型号更换受损的 Helicoil 螺纹修复件。同时要注意下列事项:

- ◆ 每个螺纹只允许修理一次。

**警告!**  
在钻孔时务必戴上防护眼镜!

- ◆ Helicoil 螺纹修复件必须有锌镍涂层。

- ◆ 螺纹修复件必须与车身中的螺纹长度相同。

00-4

◆ 让工长或主管来检查螺纹修理情况。

◆ 车身中残留的碎屑必须蜡封。

—— 00-5 ——

## 减震器

### 在震动试验机上检测减震器

通过震动试验机（减震器检测仪）可以在安装的状态下检测减震器。减震效果可以凭借指针偏移和打印件来评判。

需要的专用工具和操作设备

◆ Boge 震动试验机

或者

◆ Sachs 震动试验机 V.A.G 1975

或者

◆ Maha 减震器检测仪 VAS 1990

—— 00-6 ——

### 检测的前提条件:

- 温度  $+10 - +40^{\circ}\text{C}$ 。
- 驾驶员在车辆中。
- 轮胎充气压力正常。
- 车辆行驶到车轮检测台中央，并且保持车轮处于直线行驶位置。
- 前轮处于直线行驶位置。
- 不要拉手制动器，也不要踩脚制动器。

### 极限值

减震器状态只能做如下判断:

- ◆ 减震效果良好
- 或者
- ◆ 减震效果不好

———— 00-7 ———

### 说明:

- ◆ 除了好与不好之外，表明减震效率下降的中间状态无法读取。
- ◆ 不允许据此判断减震器使用寿命。
- ◆ 将减震器弹簧压到底测得的测量值是错误的。

下列值只适用于前述提到的检测台。如果超过了规定值，减震器作用只要减弱就建议更换。



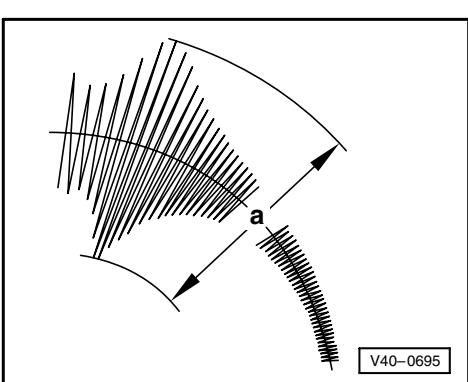
### 示例:

极限值是 70

- ◆ a 大于 70: 减震效果不好
- ◆ a 小于 70: 减震效果良好

从汽车数据牌上的相应 PR 编号可获知汽车上安装了哪种减震器总成。

重量说明，生产编号  $\Rightarrow$  第 44-33 页



www.Cargo.CC

———— 00-8 ———

## 极限值 “a” , 单位 mm

说明:

- ◆ 如果读取的值大于极限值 “a” (表格值): 减震效果不好  $\Rightarrow$  更换减震器。
- ◆ 如果读取的值小于极限值 “a” (表格值): 减震效果良好  $\Rightarrow$  不需要更换减震器。
- ◆ 车辆的高度在该项检测中不作评价。

车型	前轴	后轴	备注
A8 标准底盘 PR 编号 1BK	38	42	未加载 油箱是满的
A8 运动底盘 PR 编号 2MA	38	37	未加载 油箱是满的

— 00-9 —

## 将汽车放到升降机上

### 升高

- 在升降机升起车辆前将车辆设置在 “Lift (升高)” (高位高度) 并接通 “Car jack mode (汽车千斤顶模式)”  $\Rightarrow$  第 43-3 页。

这样就可确保升降机的支撑臂置于车辆下, 并且不会激活失控的空气弹簧系统调节装置。

- 将升降机的支撑臂定位在纵梁规定的支撑点上并升起汽车。

### 降低

#### 1. 空气弹簧系统未打开:

- 降低升降机并放下车辆。
- 摆回升降机的支撑臂。

— 00-10 —

- 关闭 “Car jack mode (汽车千斤顶模式)” 并设置所需的行驶模式 ⇒ 第 43-3 页。

**说明:**

在车速超过 15 km/h 时将会自动关闭 “Car jack mode (汽车千斤顶模式)”。

## 2. 空气弹簧系统已打开:

- 降低升降机并将放下车辆。
- 打开点火开关并关闭 “Car jack mode (汽车千斤顶模式)”。

用蓄压器给空气弹簧减震器 “充气”。

如果汽车升起不足以摆回升降机的支撑臂（蓄压器中压力不足），则使发动机怠速运转。由此接通空气供给装置的压缩机。

- 空气弹簧系统的加注也可在 “引导型故障查询” 中实现 ⇒ 第 43-43 页。

———— 00-11 ———

## 概述

如果还必须进行车辆测量，必须以规定扭矩拧紧在调节工作时松开的螺栓和螺母。在进行完测量 / 调节后必须再以规定的转角拧紧螺栓和螺母！

**警告:**

对于在公路上行驶的车辆，必须按规定拧紧所有的螺栓和螺母！

www.Car60.CC

———— 00-12 ———